

การประเมินสภาพฝายด้วยเทคนิควิธีดัชนีสภาพและกระบวนการวิเคราะห์ลำดับชั้น

นันท์รัฐ เยื่อบางไทร* ไชยาพงษ์ เทพประสิทธิ์ และ วราวุธ วุฒิมิขัย

ภาควิชาวิศวกรรมชลประทาน คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน

* ผู้นิพนธ์ประสานงาน โทรศัพท์ 09 2279 6944 อีเมล: mungkud13@hotmail.com DOI: 10.14416/j.kmutnb.2020.05.007

รับเมื่อ 17 ตุลาคม 2562 แก้ไขเมื่อ 11 ธันวาคม 2562 ตอรับเมื่อ 20 ธันวาคม 2562 เผยแพร่ออนไลน์ 28 พฤษภาคม 2563

© 2020 King Mongkut's University of Technology North Bangkok. All Rights Reserved.

บทคัดย่อ

เนื่องจากการตรวจและประเมินสภาพฝายยังไม่มีแนวทางปฏิบัติที่ชัดเจน การศึกษาครั้งนี้จึงมีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางการตรวจสภาพฝาย โดยเลือกฝายของกรมชลประทานจำนวน 58 แห่ง เป็นกรณีศึกษา ในการประเมินแบ่งองค์ประกอบฝายออกเป็น 5 องค์ประกอบหลัก ได้แก่ ส่วนป้องกันเหนือน้ำ ส่วนเหนือน้ำ ส่วนควบคุมน้ำ ส่วนท้ายน้ำ และส่วนป้องกันท้ายน้ำ 16 องค์ประกอบย่อย และ 1 ในองค์ประกอบย่อย คือ ประตู/ช่องระบายทราย ถูกแบ่งเพิ่มออกเป็น 4 องค์ประกอบย่อย และทำการประเมินสภาพความเสียหายของแต่ละองค์ประกอบย่อย โดยพิจารณาจากสภาพความเสียหาย ซึ่งเกิดจากการกัดเซาะ การทรุดตัว การแตกร้าว ฯลฯ รวม 10 สภาพความเสียหาย โดยทำการแบ่งเกณฑ์คะแนนสภาพความเสียหายออกเป็น 4 ระดับ โดยใช้คะแนน 1 ถึง 4 โดย 1) คือ สภาพสมบูรณ์หรือระดับปกติ 2) คือ สภาพความเสียหายเพียงเล็กน้อย 3) คือ สภาพความเสียหายระดับที่ต้องติดตามประเมินความปลอดภัยในการใช้งานเป็นพิเศษแต่ยังสามารถรอการซ่อมแซมได้ และ 4) คือ สภาพความเสียหายมาก จนมีผลต่อความปลอดภัย และต้องการซ่อมแซมทันที จากนั้นนำผลการตรวจสภาพฝายมาประเมินความมั่นคงโดยใช้ 4 เกณฑ์ความมั่นคง ประกอบด้วย 1) การกัดเซาะภายในตัวฝาย 2) การเลื่อนตัว 3) การพลิกคว่ำ และ 4) การรับน้ำหนักกดของดินได้ฐาน และใช้กระบวนการวิเคราะห์ลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process) เพื่อหาค่าน้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์ และองค์ประกอบต่างๆ โดยใช้ความเห็นของ 9 ผู้เชี่ยวชาญ และสุดท้ายทำการประเมินค่าดัชนีสภาพฝายจากผลรวมของผลคูณระหว่างคะแนนสภาพความเสียหาย และน้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์ และ/หรือองค์ประกอบในแต่ละชั้น ผลการประเมินค่าดัชนีสภาพของฝายพบว่า ส่วนป้องกันเหนือน้ำ (Upstream Protection Section) และส่วนป้องกันท้ายน้ำ (Downstream Protection Section) คือองค์ประกอบหลักมีน้ำหนักความสำคัญมากกว่าอีก 3 องค์ประกอบ ผลการประเมินค่าดัชนีสภาพของฝายทั้ง 58 แห่ง พบว่า ฝายจำนวน 52 แห่ง มีค่าดัชนีสภาพอยู่ในช่วง 3.00-3.94 หรือสภาพฝายมีความเสียหายเล็กน้อย และพบว่า ฝายจำนวน 6 แห่ง มีค่าดัชนีสภาพอยู่ในช่วง 2.57-2.98 หรือสภาพฝายมีความเสียหายระดับที่ต้องติดตามประเมินความปลอดภัยเป็นพิเศษ นอกจากนี้ผลการวิจัยพบว่า ค่าดัชนีสภาพฝายจากการศึกษานี้สามารถใช้ระบุสภาพฝายว่าอยู่ในสภาพดี หรือมีองค์ประกอบใดที่ต้องติดตาม แก้ไข หรือปรับปรุง และสามารถนำไปใช้ในการกำหนดระดับความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมหรือปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

คำสำคัญ: ฝาย ดัชนีสภาพ กระบวนการตัดสินใจแบบวิเคราะห์ลำดับชั้น (AHP)



Weir Condition Assessment by Condition Index Method and Analytic Hierarchy Process

Nanthanut Yurbangsai*, Chaiyapong Theprasit and Varawoot Vudhivanich

Department of Irrigation Engineering, Kasetsart University, Nakhon Pathom, Thailand

* Corresponding Author, Tel. 09 2279 6944, E-mail: mung kud13@hotmail.com DOI: 10.14416/j.kmutnb.2020.05.007

Received 17 October 2019; Revised 11 December 2019; Accepted 20 December 2019; Published online: 28 May 2020

© 2020 King Mongkut's University of Technology North Bangkok. All Rights Reserved.

Abstract

Since there is no clear practical approach for the inspection and assessment of the weir condition, this study proposes an approach for assessment of weir condition. There were 58 weirs selected as the case study. By this assessment approach, the weir was divided into 5 main components (Upstream Protection Section, Upstream Concrete Section, Control Section, Downstream Concrete Section and Downstream Protection Section), 16 sub-components and 1 of the sub-components are Sluice Gate/Sand Sluice which was divided into 4 minor sub-components. The conditions of each sub-component were visually assessed by the damage conditions due to erosion, settlement, cracking, etc. categorized by 10 damage conditions defined by this approach. There were 4 levels of damage condition classified by scores 1) to 4: 1 is a perfect or the normal condition; 2) is minor damage; 3) is In the damage condition that special monitoring is required, but a repair can be postponed; and 4) is a seriously damaged condition affecting safety operation and immediate repair is required. The scores from the weir damage assessment were evaluated by 4 weir stability criteria, 1) including stability against Piping, 2) Sliding, 3) Overturning and 4) Bearing Capacity. The Analytic Hierarchy Process (AHP) was used to determine the priority weights of the criteria and various weir components and sub-components using 9 expert opinions. Finally, the weir condition index was calculated from the total a sum of product between the condition, damage scores and weights of criteria and/or components and in each level of the hierarchy. The assessment results showed that Section 1 (Upstream Protection Section) and Section 5 (Downstream Protection Section) got higher priority weight than the other 3 main components. The condition index study of 58 weirs showed that there were 52 weirs with the condition index in the range of 3.00–3.94 indicating minor damage and the other 6 weirs having the condition index in the range of 2.57–2.98 indicating the damage being started and special monitoring and evaluation required. Furthermore, the research result shows that the weir condition index developed in this study is useful to classify the conditions of the weir, whether it is in good condition or any components/sub-components require repair and the weir condition index can be used for budget allocation for repairing and improving the weir condition.

Keywords: Weir, Condition Index, Analytic Hierarchy Process (AHP)

Please cite this article as: N. Yurbangsai, C. Theprasit, and V. Vudhivanich, "Weir condition assessment by condition index method and analytic hierarchy process," *The Journal of KMUTNB*, vol. 30, no. 3, pp. 389–405, Jul.–Sep. 2020 (in Thai).

1. บทนำ

ฝ่ายในความดูแลของกรมชลประทาน จากข้อมูลบัญชีอาคารชลประทานประเภทฝายของฝ่ายบำรุงรักษาระบบชลประทาน ส่วนปรับปรุงบำรุงรักษา สำนักบริหารจัดการน้ำและอุทกวิทยา กรมชลประทาน ณ ปี พ.ศ. 2561 มีจำนวน 2,451 แห่ง ซึ่งสภาวะการปัจจุบันฝายเริ่มประสบปัญหาต่างๆ ที่อาจจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของอาคารจำนวนมากขึ้น เช่น การเสื่อมสภาพของวัสดุที่มีอายุการใช้งานมายาวนาน เป็นต้น จำเป็นต้องมีการตรวจสอบสภาพ ดูแลบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์พร้อมใช้งาน จึงเกิดแนวคิดในการตรวจประเมินสภาพฝาย โดยใช้วิธีการตรวจสอบสภาพอาคารด้วยสายตา (Visual Inspection) ซึ่งเป็นวิธีการตรวจสอบอย่างหนึ่งที่ใช้ในการตรวจสอบทางกายภาพภายนอกของอาคาร และนำข้อมูลที่ได้จากการตรวจสอบสภาพมาประเมินสภาพด้วยวิธีดัชนีสภาพ (Condition Index)

การตรวจสอบสภาพด้วยสายตาเป็นการสังเกตหาสิ่งผิดปกติที่เกิดขึ้น และติดตามพฤติกรรม การเปลี่ยนแปลงที่สามารถตรวจพบด้วยสายตา ตลอดจนเป็นการตรวจสอบสภาพฝายอย่างง่าย และเป็นพื้นฐานสำคัญในการป้องกันการวิบัติของฝาย ตลอดจนการนำข้อมูลจากการตรวจสอบสภาพฝายด้วยสายตา มาวิเคราะห์ในทางวิชาการต่อไป

สภาพผิดปกติ เช่น การทรุดตัว รอยแตก ร้าว น้ำซึม ฯลฯ ที่เกิดขึ้นกับเขื่อน ทำให้เขื่อนเกิดความเสียหายจะมากหรือน้อยขึ้นอยู่กับความรุนแรงของสภาพที่เกิดขึ้น ดังนั้นการใช้งานเขื่อนอยู่ตลอดเวลา จึงต้องทำการตรวจสอบ และบำรุงรักษาเขื่อนอย่างสม่ำเสมอด้วยเช่นกัน วิธีการตรวจสอบที่ได้รับการยอมรับทั้งจากภายในประเทศ และต่างประเทศ คือ การตรวจสอบเขื่อนด้วยสายตา และการประเมินสภาพเขื่อนโดยวิธีดัชนีสภาพ [1]

วิธีดัชนีปัจจัยร่วม (Weighting Factor Method) เป็นการประเมินเชิงสมการทางคณิตศาสตร์บนพื้นฐานของทฤษฎีทางตรรกศาสตร์ เพื่อการจัดลำดับความสำคัญของปัญหา โดยพิจารณาร่วมกับปัจจัยต่างๆ ที่มีนัยสำคัญต่อปัญหา ทั้งปัจจัยคงที่ และปัจจัยกระตุ้น [2]

อิทธิพลของแต่ละปัจจัยที่มีผลต่อปัญหาจะถูกกำหนด

ค่าคะแนนตามลำดับความสำคัญต่อผลลัพธ์ของปัญหา ผลรวมของคะแนนปัจจัยหลักประกอบด้วยค่าน้ำหนักคูณคะแนนของแต่ละปัจจัยรวมกัน ดังสมการที่ (1) ดังนี้

$$S = W_1R_1 + W_2R_2 + W_3R_3 + \dots + W_nR_n \quad (1)$$

เมื่อ S คือ ผลรวมของคะแนนจากทุกปัจจัย (คะแนนปัจจัยหลัก)

W คือ น้ำหนักของปัจจัย

R คือ ระดับคะแนนของแต่ละปัจจัย

การตัดสินใจโดยกระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับชั้น (Decision Making by Analytic Hierarchy Process; AHP) เป็นวิธีการหนึ่งที่ใช้ในการวิเคราะห์เพื่อการตัดสินใจเลือกทางเลือกที่ดีที่สุด พัฒนาขึ้นโดย Saaty ในปี ค.ศ. 1970 เพื่อใช้เป็นเครื่องมือสำหรับผู้บริหาร โดยมีหลักการง่าย ๆ คือ แบ่งโครงสร้างของปัญหาออกเป็นชั้นๆ ชั้นแรกคือ การกำหนดเป้าหมาย แล้วจึงกำหนดเกณฑ์ เกณฑ์ย่อย และทางเลือกตามลำดับ แล้วจึงวิเคราะห์หาทางเลือกที่ดีที่สุด [3] สามารถใช้ได้กับการตัดสินใจที่มีความยุ่งยากซับซ้อนโดยใช้วิธีการเปรียบเทียบคู่ [4] ช่วยทำให้เกิดการตัดสินใจที่ดีในสถานการณ์ที่ต้องมีการเลือก [5]-[7] การวิเคราะห์เปรียบเทียบเกณฑ์ในการคัดเลือกทางเลือกที่ละคู่ เพื่อให้ง่ายต่อการตัดสินใจว่าเกณฑ์ไหนสำคัญกว่ากัน โดยการให้คะแนนตามความสำคัญหรือความชอบ หลังจากให้คะแนนเพื่อจัดลำดับความสำคัญของเกณฑ์ แล้วจึงค่อยพิจารณาวิเคราะห์ทางเลือกที่ละคู่ตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ที่ละเกณฑ์จนครบทุกเกณฑ์ ถ้าการให้คะแนนความสำคัญหรือความชอบนั้นสมเหตุสมผล จะสามารถจัดลำดับทางเลือกเพื่อหาทางเลือกที่ดีที่สุดได้ [8] ซึ่งเป็นกระบวนการที่มีประสิทธิภาพและมีความสะดวกในการจัดลำดับความสำคัญ [9] และทฤษฎีที่นิยมใช้ในการตัดสินใจอย่างแพร่หลายจนถึงปัจจุบัน

การวิเคราะห์ตามลำดับชั้นมีสิ่งสำคัญที่ต้องพิจารณา 3 ประการ

1) การจัดลำดับชั้นในการวิเคราะห์ในการวิเคราะห์เพื่อตัดสินใจเลือกของหรือทางเลือกที่ดีที่สุด จะแบ่งการวิเคราะห์



ออกเป็นลำดับขั้นดังนี้คือ เป้าหมาย เกณฑ์ เกณฑ์ย่อย และทางเลือก โดยในแต่ละขั้นอาจมีหลายเกณฑ์ ในแต่ละเกณฑ์อาจมีหลายเกณฑ์ย่อยได้ และชั้นล่างสุดคือ ชั้นของทางเลือก

2) การคำนวณหาลำดับความสำคัญ ในแต่ละขั้น ผู้เชี่ยวชาญจะเป็นผู้ให้คะแนนความสำคัญหรือความชอบโดยการเปรียบเทียบของเกณฑ์หรือทางเลือกทีละคู่ โดยเริ่มจากชั้นบนลงสู่ชั้นล่าง โดยแบ่งระดับความสำคัญหรือความชอบออกเป็น 9 ระดับ ดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 การวัดค่าเปรียบเทียบความสำคัญของสองสิ่ง (Pairwise Comparison Scale) [10]

Interpretation	Intensity of Value
Equally Preferred	1
Equally to Moderately	2
Moderately Preferred	3
Moderately to Strongly	4
Strongly Preferred	5
Strongly to Very Strongly	6
Very Strongly Preferred	7
Very Strongly to Extremely	8
Extremely Preferred	9

หลังจากที่ทราบความเห็นจากผู้เชี่ยวชาญ ในรูปของคะแนนความสำคัญจากการเปรียบเทียบของเป็นคู่ในขั้นนั้นแล้ว จะทำการคำนวณหาน้ำหนักความสำคัญหรือลำดับความสำคัญสัมพัทธ์ของในขั้นนั้นทำการวิเคราะห์ในทำนองเดียวกันทีละขั้นจากชั้นบนลงสู่ชั้นล่างจนครบทุกชั้น จะทราบคะแนนความสำคัญรวมของทางเลือกตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ได้

น้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์หรือทางเลือกในแต่ละขั้นจะคำนวณได้ จากสมการที่ (2) ดังนี้

$$Aw = \lambda \max w \tag{2}$$

เมื่อ A คือ สแควร์เมตริกแสดงความเห็นของผู้เชี่ยวชาญจากการเปรียบเทียบเป็นคู่ (Pairwise Comparison) ซึ่งปรับค่าให้เป็น 1 แล้ว (Normalized)

w คือ เวกเตอร์เจาะจง (Eigenvector) แสดงน้ำหนักความสำคัญสัมพัทธ์ของของซึ่งอยู่ในลำดับขั้นเดียวกัน

$\lambda \max$ คือ ค่าเจาะจงสูงสุด (Maximum Eigenvalue)

3) การตรวจสอบความสมเหตุสมผลของข้อมูล ความเห็นผู้เชี่ยวชาญในรูปของคะแนนความสำคัญ ซึ่งได้จากการเปรียบเทียบเป็นคู่ บางครั้งอาจไม่สมเหตุสมผลหรือมีข้อผิดพลาด จึงจำเป็นต้องมีการตรวจสอบความสมเหตุสมผลของข้อมูล โดยการคำนวณหาค่าอัตราส่วนความสอดคล้องของข้อมูล (Consistency Ratio; CR) ดังสมการที่ (3) และสมการที่ (4) ดังนี้

$$CR = \frac{CI}{RI} \tag{3}$$

$$CI = \frac{(\lambda \max - n)}{(n - 1)} \tag{4}$$

เมื่อ CI คือ ดัชนีความสอดคล้องของข้อมูล (Consistency Index) ที่วัดผลต่างระหว่าง $\lambda \max$ และ n

RI คือ ดัชนีความสอดคล้องของข้อมูลเชิงสุ่ม (Random Consistency Index) ซึ่งดัชนีนี้ สร้างขึ้นโดย Oak Ridge Laboratory โดยมีค่าเฉลี่ย RI ที่ใช้กับจำนวนสมาชิกในการเปรียบเทียบความสำคัญ 1-15 จำนวน แสดงดังตารางที่ 2

n คือ ขนาดของสแควร์เมตริกซ์แสดงความเห็นของผู้เชี่ยวชาญ

ดัชนีความสอดคล้องของข้อมูลโดยการสุ่มตัวอย่าง ได้มาจากการสร้างเมตริกซ์ของการเปรียบเทียบเป็นคู่ๆ ในทำนองเดียวกันจากชุดตัวเลข 1 ถึง 9 ด้วยการสร้างเมตริกซ์ในทำนองเดียวกันหลายๆ ชุดจึงเรียกว่า ดัชนีความสอดคล้องของข้อมูลโดยการสุ่มตัวอย่าง

ตารางที่ 2 ค่าของดัชนีความสอดคล้องของเมตริกซ์ (Random Consistency Index; RI) [4] [11]

n	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
RI	0.00	0.00	0.58	0.90	1.12	1.24	1.32	1.41	1.46	1.49	1.51	1.53	1.56	1.57	1.59

อัตราส่วนความสอดคล้องของข้อมูล (CR) ที่ยอมรับได้มีค่าไม่เกิน 0.1 หรือ 10% ถ้าอัตราส่วนความสอดคล้องเป็น 0.1 หรือมากกว่า แสดงว่าต้องทำการเปรียบเทียบใหม่หรือตัดข้อมูลทิ้งไป การหาอัตราส่วนความสอดคล้อง จะทำทุกระดับชั้นถึงระดับสุดท้าย เพื่อยืนยันความสมเหตุสมผลของน้ำหนักความสำคัญที่ได้

การศึกษาในครั้งนี้ เป็นการประเมินสภาพฝายในความรับผิดชอบของกรมชลประทาน จำนวน 58 แห่ง โดยใช้กระบวนการวิเคราะห์ตามลำดับชั้น (AHP) เพื่อหาค่าดัชนีสภาพของฝาย (Weir Condition Index) ซึ่งค่าดัชนีดังกล่าวจะบ่งบอกถึงสภาพของฝายในภาพรวม และสามารถบอกว่ามีองค์ประกอบใดอยู่ในสภาพดี หรือต้องแก้ไข ปรับปรุง ซึ่งเป็นข้อมูลที่มีประโยชน์ต่อการจัดลำดับความสำคัญในการซ่อมแซม/ปรับปรุง เพื่อนำไปใช้ประกอบการในการของบประมาณ

2. วิธีการวิจัย

การหาค่าดัชนีสภาพของฝายนั้น อันดับแรกจะต้องศึกษาแบบก่อสร้างฝาย และทำความเข้าใจในแต่ละองค์ประกอบของฝาย ซึ่งขั้นตอนการปฏิบัติได้ แสดงดังรูปที่ 1 ดังนี้

2.1 แบ่งองค์ประกอบฝาย

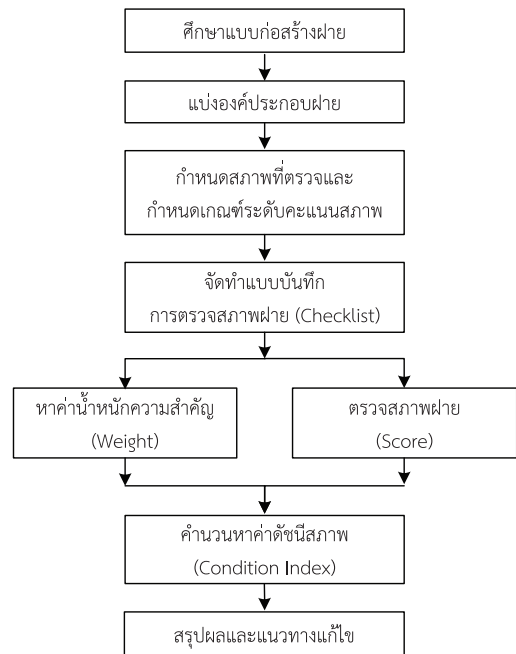
การแบ่งองค์ประกอบของฝาย เป็นการแบ่งตามโครงสร้างการใช้งานของฝาย โดยผู้เชี่ยวชาญ

2.2 กำหนดสภาพและเกณฑ์การให้คะแนนฝาย

กำหนดสภาพที่และเกณฑ์การให้คะแนนฝายที่ตรวจโดยผู้เชี่ยวชาญ ซึ่งองค์ประกอบแต่ละองค์ประกอบจะมีสภาพที่ต้องทำการตรวจแตกต่างกันออกไป ในส่วนของเกณฑ์การให้คะแนนเป็นส่วนที่สำคัญในการกำหนดระดับคะแนนของสภาพว่าตรงตามสภาพที่เกิดขึ้นจริง

2.3 จัดทำแบบบันทึกการตรวจสภาพฝาย

ในการตรวจสภาพฝาย จำเป็นต้องมีแบบบันทึกการ



รูปที่ 1 ขั้นตอนการประเมินสภาพฝายโดยวิธีดัชนีสภาพ



รูปที่ 2 ขั้นตอนการหาค่าน้ำหนัก

ตรวจสภาพฝาย (Checklist) เพื่อใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน และง่ายต่อการตรวจสภาพ

2.4 หาค่าน้ำหนักความสำคัญ

การหาค่าน้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์การประเมินสภาพการปฏิบัติ องค์ประกอบ และสภาพฝาย โดยใช้กระบวนการวิเคราะห์ลำดับชั้น (Analytic Hierarchy Process; AHP) ซึ่งมีวิธีการ แสดงดังรูปที่ 2 ดังนี้

1) กำหนดเกณฑ์และโครงสร้าง AHP

กำหนดเกณฑ์วิเคราะห์ความมั่นคงของตัวฝาย เป็น 4 กรณี ดังนี้ 1) ความมั่นคงต่อการเกิด Piping (Weighted

Creep Ratio) 2) ความมั่นคงต่อการพลิกคว่ำ (Overturning Stability) 3) ความมั่นคงต่อการเลื่อนตัว (Sliding Stability) และ 4) ความมั่นคงต่อการรับน้ำหนักกดของดินใต้ฐาน (Bearing Capacity) [12] และในแต่ละกรณีประกอบด้วย องค์ประกอบหลัก และองค์ประกอบย่อยต่างๆ และกำหนด โครงสร้างของลำดับชั้น ซึ่งประกอบด้วยเป้าหมาย เกณฑ์ และเกณฑ์ย่อย

2) สร้างแบบสอบถาม

สร้างแบบสอบถามเพื่อถามความเห็นผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับ ฝ่ายของกรมชลประทานในด้านความเสียหายที่พบบ่อย โดยให้ผู้เชี่ยวชาญให้คะแนนความสำคัญ 1-9 ในการเปรียบเทียบ ของทีละคู่ ดังตัวอย่างตารางที่ 3

3) การเก็บรวบรวมข้อมูล

ข้อมูลที่ต้องการคือ ดุลยพินิจเชิงเปรียบเทียบคู่ กลุ่มผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับฝ่าย ประกอบไปด้วย ผู้อำนวยการส่วน ออกแบบระบบชลประทานและหัวหน้าฝ่ายออกแบบระบบ ชลประทานที่ 1-8 จำนวนทั้งสิ้น 9 ราย ซึ่งมีประสบการณ์ ทำงานอยู่ระหว่าง 18-34 ปี ที่ทำหน้าที่เป็นผู้ประเมินใน การศึกษาครั้งนี้ ซึ่งรวมค่าน้ำหนักโดยวิธีค่าเฉลี่ยเรขาคณิต (Geometric Mean)

ตารางที่ 3 ตัวอย่างการให้คะแนนเกณฑ์วิเคราะห์ความ มั่นคงของตัวฝาย จากผู้เชี่ยวชาญด้านฝาย

Criteria	Weighted Creep Ratio	Sliding Stability	Overturning Stability	Bearing Capacity
Weighted Creep Ratio		1/3	1/7	1/5
Sliding Stability			1/5	1/4
Overturning Stability				3
Bearing Capacity				

2.5 การตรวจสอบสภาพฝาย

ลงพื้นที่ออกสนามตรวจสอบสภาพฝายแต่ละแห่ง โดยใช้ วิธีการตรวจสอบสภาพอาคารด้วยสายตา (Visual Inspection) เป็นการตรวจสอบสภาพทางกายภาพภายนอกของอาคาร เพื่อ

เก็บบันทึกข้อมูลสภาพโครงสร้างอาคาร ความเสียหาย พร้อม บันทึกภาพถ่าย

2.6 การหาค่าดัชนีสภาพโดยวิธีวิเคราะห์ตามลำดับชั้น

เป็นการนำค่าคะแนนที่ได้จากการตรวจสอบสภาพและ ค่าน้ำหนักความสำคัญ มาคำนวณหาค่าคะแนนดัชนีสภาพ โดยสมการที่ (5) เป็นการหาค่าดัชนีสภาพชั้นล่างสุด สมการ ที่ (6) เป็นการหาค่าดัชนีสภาพชั้นที่สูงขึ้นไป

$$CI_{Bottom Level} = \sum_{i=1}^n W_i S_i \quad (5)$$

$$CI_{Higher Level} = \sum_{i=1}^n W_i CI_{Bottom Level} \quad (6)$$

โดย $CI_{Bottom Level}$ คือ ค่าดัชนีสภาพชั้นล่างสุด

$CI_{Higher Level}$ คือ ค่าดัชนีสภาพชั้นที่สูงขึ้นไป

W_i คือ ค่าน้ำหนักความสำคัญ (Weight) ของเกณฑ์ หรือองค์ประกอบที่ i

S_i คือ คะแนนสภาพความเสียหาย (Score) ที่ i ตาม ตารางที่ 4

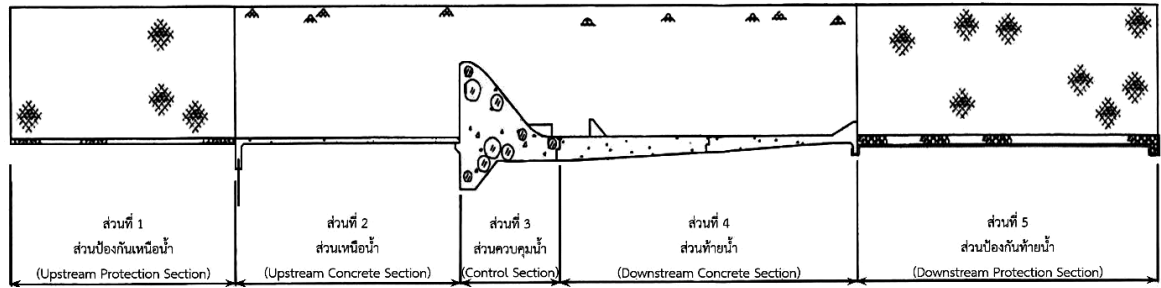
3. ผลการวิจัย

3.1 แบ่งองค์ประกอบฝาย

การแบ่งองค์ประกอบของฝายนั้น ผู้จัดทำได้ใส่องค์ประกอบ ของฝายไว้ให้มากที่สุด องค์ประกอบของฝายโดยทั่วๆ ไป ประกอบด้วย 5 ส่วน ดังรูปที่ 3 และองค์ประกอบของฝาย ในแต่ละส่วน แบ่งเป็นลำดับชั้นได้ ดังตารางที่ 5

3.2 กำหนดสภาพและเกณฑ์การให้คะแนนฝาย

สภาพที่ต้องทำการตรวจมี 10 สภาพ ซึ่งองค์ประกอบ แต่ละองค์ประกอบจะมีสภาพที่ต้องทำการตรวจแตกต่างกัน ออกไป ในส่วนของเกณฑ์การให้คะแนนเป็นส่วนที่สำคัญ ในการกำหนดระดับคะแนนของสภาพว่าตรงตามสภาพที่ เกิดขึ้นจริง คะแนนที่จะให้มีระดับ 1 ถึง 4 ซึ่งบางสภาพ ไม่จำเป็นต้องมีระดับคะแนนครบทั้ง 4 ระดับ รายละเอียด สภาพและระดับคะแนน แสดงดังตารางที่ 4



รูปที่ 3 รูปตัดตามยาวของฝาย

ตารางที่ 4 คำนิยามสภาพความเสียหายและระดับคะแนน

Damage Condition	Scores			
	4	3	2	1
1. Erosion	Normal condition	Slightly eroded /little surface corrosion /little rust on the metal surface	Erosion 25-50% of the area / appearance of holes or scratched or collapsed/ almost deformed from rust corrosion	Scouring > 50% or hole appearance from widely scour/ corrosion to steel reinforcement layer/ rust corrosion penetrate deep inside the structure
2. Settlement	Normal condition	Settlement < 2 cm	Settlement 2-5 cm	Settlement > 5 cm
3. Cracking	Normal condition	Initial cracking	Wide and deep cracking at some point	Wide and deep cracking for a long distance
4. Floating Debris	Normal condition	Some debris but no effect on flow	Reduce flow significantly	No flow
5. Hole	Normal condition	Depth of hole < ankle	Depth of hole < knee	Depth of hole > knee
6. Leakage	Normal condition	Initial leakage and some seepage	Leakage expand until flow is noticeable	Major leakage until jet flow is noticeable
7. Movement	Normal condition	-	Movement is clearly noticeable	Movement enlarging until building is damaged
8. Drainage	Normal condition	Sediment is observed but not clogging	Drainage difficulty and clogging	Drainage pipe and channel are clogged until drain is impossible
9. Tree/Weed	Normal condition	Small vegetation and weeds, < 25% of the area	Vegetation and weed 25-75% of the area	Vegetation and weed > 75% of the area
10. Mechanical/ Electrical Conditions	Normal condition	Partially working	Mostly not working	Not working

ตารางที่ 5 การแบ่งองค์ประกอบของฝาย

Major Components	Sub Components	Sub Sub Components	
1. Upstream Protection Section	1.1 Floor		
	1.2 Side Slope		
2. Upstream Concrete Section	2.1 Floor		
	2.2 Side Slope		
3. Control Section	3.1 Weir crest and Fish ladder		
	3.2 Retaining wall		
	3.3 Sluice Gate/Sand Sluice		3.3.1 Floor
			3.3.2 Side wall
			3.3.3 Gate
			3.3.4 Mechanical/Electrical Equipment
3.4 Chute Blocks			
3.5 Bridge			
3.6 Stoplogs/Rubber Weir/Flap Weir			
4. Downstream Concrete Section	4.1 Floor		
	4.2 Side Slope		
	4.3 Floor Blocks		
	4.4 End Sill		
5. Downstream Protection Section	5.1 Floor		
	5.2 Side Slope		

3.3 จัดทำแบบบันทึกการตรวจสอบสภาพความเสียหายของฝาย

แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพฝาย ประกอบไปด้วย 5 ส่วนหลักๆ แสดงดังรูปที่ 4 ถึงรูปที่ 7 ดังนี้

1. ข้อมูลทั่วไปของฝาย

ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของที่ตั้งฝาย และข้อมูลด้าน

วิศวกรรม

2. ตารางตรวจสอบสภาพฝาย

ประกอบด้วย องค์ประกอบของฝาย สภาพที่จะต้องทำการตรวจสอบ และหมายเหตุ

1) องค์ประกอบฝาย

การแบ่งองค์ประกอบของฝาย มีวัตถุประสงค์เพื่อให้การตรวจสอบสภาพฝายแต่ละแห่งอยู่ในมาตรฐานและรูปแบบเดียวกัน โดยแบ่งออกเป็น 5 ส่วน

2) สภาพ

สภาพที่จะทำการตรวจสอบ จะขึ้นอยู่กับองค์ประกอบที่พิจารณาทำการตรวจสอบ ซึ่งองค์ประกอบฝาย ไม่จำเป็นต้องตรวจสอบในทุกสภาพ จากตารางการตรวจสอบสภาพฝาย จะเห็นแถบที่ระบายสีเป็นสีดำ หมายถึง องค์ประกอบนั้นไม่ต้องพิจารณาตรวจสอบสภาพนั้นๆ

3) หมายเหตุ

ช่องตารางหมายเหตุ ประกอบด้วยกล่องข้อความให้พิจารณา 2 ส่วนเพิ่มเติมคือ ไม่มีองค์ประกอบส่วนนี้ เนื่องจากฝายบางแห่งอาจจะไม่มีองค์ประกอบครบทุกองค์ประกอบตามแบบบันทึกการตรวจสอบสภาพฝาย เช่น ฝายขนาดเล็ก เป็นต้น และ ไม่สามารถมองเห็นองค์ประกอบนั้นได้ เช่น ถูกปกคลุมด้วยต้นไม้และวัชพืช หรือจมน้ำจนไม่สามารถตรวจสอบสภาพได้



แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพฝาย (Weir Inspection Checklist)

1. ชื่อฝาย ตำบล หมู่ที่ อำเภอ จังหวัด

2. โครงการที่รับผิดชอบ ลักษณะฝาย Ogee Crest Broad Crest ประเภทฝาย ฝายรับน้ำระดับ จ.ท.

3. สืบค้นจาก น. ทราย น. ลูง น. ปริมาณน้ำไหลผ่านฝายสูงสุด ลบ.ม./วินาที ตรวจสอบครั้งสุดท้าย

องค์ประกอบ (Element)	สภาพ (Condition)									หมายเหตุ (Remarks)	
	การกัดเซาะ Erosion	การทรุดตัว Settlement	การแตกร้าว Cracking	สิ่งติดขวางหน้า Floating Debris	รูโหว่ Hole	การรั่ว Leakage	การเคลื่อนตัว Movement	การระบายน้ำ Drainage	ต้นไม้/วัชพืช Tree/weed		สภาพการใช้งาน Mechanical/Electrical Condition
1. ส่วนป้องกันต้นน้ำ (Upstream Protection Section)											
1.1 พื้น (Floor)	1	1		1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2		2	2	2	2	2	2	2	
	3	3		3	3	3	3	3	3	3	
	4	4		4	4	4	4	4	4	4	
1.2 ลาดชันข้าง (Side Slope)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
2. ส่วนคอนกรีต (Upstream Concrete Section)											
2.1 พื้น (Floor)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
2.2 ลาดชันข้าง (Side Slope)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3. ส่วนควบคุมน้ำ (Control Section)											
3.1 ฝายควบคุมน้ำและจับปลา (Weir crest and Fish ladder)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3.2 กำแพงขัง (Retaining wall)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	

รูปที่ 4 แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพฝาย แผ่นที่ 1-4

องค์ประกอบ (Element)	สภาพ (Condition)									หมายเหตุ (Remarks)	
	การกัดเซาะ Erosion	การทรุดตัว Settlement	การแตกร้าว Cracking	สิ่งติดขวางหน้า Floating Debris	รูโหว่ Hole	การรั่ว Leakage	การเคลื่อนตัว Movement	การระบายน้ำ Drainage	ต้นไม้/วัชพืช Tree/weed		สภาพการใช้งาน Mechanical/Electrical Condition
3.3 ประตู/ฝายระบายน้ำ (Sluice Gate/Sand Sluice)											
3.3.1 พื้น (Floor)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3.3.2 กำแพงข้าง (Side wall)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3.3.3 ประตูระบายน้ำและประตูบาน (Gate)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3.3.4 อุปกรณ์เครื่องกล/อุปกรณ์ไฟฟ้า (Mechanical / Electrical Equipment)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> ไม่มี
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3.4 ฝายระบายน้ำปลารวม (Chute Block)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3.5 สะพาน (Bridge)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> ไม่มี
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
3.6 ท่อน้ำในฝายระบายน้ำฝายพับได้ (Sluiceway/Rubber Weir/Lap Weir)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	<input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> เสร็จสิ้น
	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	

รูปที่ 5 แบบบันทึกการตรวจสอบสภาพฝาย แผ่นที่ 2-4

3. สภาพปัญหาอื่นๆ ที่พบเป็นรายละเอียดเพิ่มเติม

5. คำอธิบายระดับคะแนนของสภาพ

4. รายละเอียดผู้ตรวจและผู้ตรวจสอบ

ระดับคะแนนของสภาพ จะมีคำอธิบายความหมายเพื่อ

ในการตรวจสอบแต่ละครั้ง ผู้ทำการตรวจสอบ จะต้องระบุชื่อ พร้อมตำแหน่งของตนเองหรือผู้ร่วมงาน และ วันที่ทำการตรวจสอบ เพื่อใช้เก็บเป็นฐานข้อมูล

ให้ผู้ทำการตรวจสอบทำความเข้าใจและตรวจสอบก่อน ที่จะให้คะแนนทุกครั้ง



ตารางที่ 6 คำนวณน้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์การประเมินสภาพการวิบัติ ทั้ง 4 กรณี

Criteria	Assessors									Weight	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Geometric Mean	adjusted to 1
Weighted Creep Ratio	0.530	0.616	0.582	0.516	0.451	0.662	0.556	0.644	0.622	0.572	0.578
Sliding Stability	0.146	0.123	0.106	0.136	0.169	0.099	0.115	0.082	0.115	0.119	0.120
Overtuning Stability	0.066	0.087	0.074	0.083	0.119	0.053	0.081	0.058	0.060	0.074	0.075
Bearing Capacity	0.257	0.174	0.238	0.265	0.261	0.186	0.249	0.216	0.202	0.225	0.228
Sum										0.989	1.000

ตารางที่ 7 คำนวณน้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์การประเมินสภาพการวิบัติ องค์ประกอบ และสภาพผาย

Weights for Weir Condition index			Weighted Creep Ratio	Sliding Stability	Overtuning Stability	Bearing Capacity
1	1	Mode failure	0.578	0.120	0.075	0.228
2	1.1	1.Upstream Protection Section	0.057	0.072	0.071	0.087
3	1.1.1	1.1 Floor	0.564	0.352	0.523	0.545
4	1.1.1.1	Erosion	0.292	0.327	0.295	0.257
5	1.1.1.2	Settlement	0.360	0.381	0.365	0.383
6	1.1.1.3	Floating Debris	0.174	0.153	0.177	0.197
7	1.1.1.4	Tree/weed	0.174	0.139	0.163	0.163
8	1.1.2	1.2 Side slope	0.436	0.648	0.477	0.455
9	1.1.2.1	Erosion	0.157	0.140	0.148	0.140
10	1.1.2.2	Settlement	0.265	0.327	0.292	0.259
11	1.1.2.3	Cracking	0.136	0.138	0.138	0.131
12	1.1.2.4	Hole	0.170	0.159	0.179	0.178
13	1.1.2.5	Leakage	0.130	0.150	0.151	0.181
14	1.1.2.6	Tree/weed	0.142	0.086	0.092	0.110
15	1.2	2.Upstream Concrete Section	0.191	0.137	0.141	0.183
16	1.2.1	2.1 Floor	0.593	0.431	0.461	0.708
17	1.2.1.1	Erosion	0.135	0.137	0.125	0.107
18	1.2.1.2	Settlement	0.207	0.230	0.224	0.236
19	1.2.1.3	Cracking	0.153	0.107	0.154	0.120
20	1.2.1.4	Floating Debris	0.072	0.076	0.108	0.109
21	1.2.1.5	Leakage	0.190	0.134	0.136	0.149
22	1.2.1.6	Movement	0.164	0.249	0.171	0.186
23	1.2.1.7	Tree/weed	0.079	0.067	0.083	0.092
24	1.2.2	2.2 Side slope	0.407	0.569	0.539	0.292
25	1.2.2.1	Erosion	0.084	0.114	0.112	0.102
26	1.2.2.2	Settlement	0.230	0.226	0.245	0.246
27	1.2.2.3	Cracking	0.127	0.111	0.122	0.119
28	1.2.2.4	Hole	0.155	0.129	0.119	0.133
29	1.2.2.5	Leakage	0.135	0.115	0.120	0.135
30	1.2.2.6	Movement	0.190	0.245	0.209	0.179
31	1.2.2.7	Tree/weed	0.079	0.060	0.074	0.087
32	1.3	3.Control Section	0.388	0.394	0.495	0.390
33	1.3.1	3.1 Weir crest and Fish ladder	0.355	0.327	0.345	0.325
34	1.3.1.1	Erosion	0.121	0.145	0.135	0.123
35	1.3.1.2	Settlement	0.348	0.378	0.290	0.334
36	1.3.1.3	Cracking	0.142	0.148	0.187	0.161
37	1.3.1.4	Floating Debris	0.102	0.103	0.113	0.108
38	1.3.1.5	Leakage	0.193	0.147	0.167	0.183
39	1.3.1.6	Tree/weed	0.094	0.081	0.107	0.091
40	1.3.2	3.2 Retaining wall	0.224	0.251	0.266	0.216
41	1.3.2.1	Erosion	0.072	0.092	0.095	0.082



ตารางที่ 7 ค่าน้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์การประเมินสภาพการวิบัติ องค์ประกอบ และสภาพผาย (ต่อ)

	Weights for Weir Condition index		Weighted Creep Ratio	Sliding Stability	Overtuming Stability	Bearing Capacity
42	1.3.2.2	Settlement	0.200	0.237	0.195	0.217
43	1.3.2.3	Cracking	0.100	0.107	0.114	0.109
44	1.3.2.4	Hole	0.128	0.111	0.115	0.113
45	1.3.2.5	Leakage	0.111	0.105	0.123	0.114
46	1.3.2.6	Movement	0.244	0.204	0.215	0.179
47	1.3.2.7	Drainage	0.092	0.093	0.082	0.108
48	1.3.2.8	Tree/weed	0.053	0.051	0.059	0.078
49	1.3.3	3.3 Sluice Gate/Sand Sluice	0.116	0.140	0.129	0.140
50	1.3.3.1	3.3.1 Floor	0.316	0.277	0.277	0.362
51	1.3.3.1.1	Erosion	0.106	0.137	0.118	0.109
52	1.3.3.1.2	Settlement	0.256	0.296	0.288	0.282
53	1.3.3.1.3	Cracking	0.135	0.130	0.139	0.149
54	1.3.3.1.4	Floating Debris	0.075	0.075	0.083	0.102
55	1.3.3.1.5	Hole	0.161	0.158	0.162	0.132
56	1.3.3.1.6	Leakage	0.196	0.139	0.141	0.142
57	1.3.3.1.7	Tree/weed	0.071	0.065	0.069	0.085
58	1.3.3.2	3.3.2 Side wall	0.274	0.193	0.251	0.255
59	1.3.3.2.1	Erosion	0.083	0.106	0.096	0.099
60	1.3.3.2.2	Settlement	0.228	0.224	0.259	0.264
61	1.3.3.2.3	Cracking	0.108	0.112	0.135	0.114
62	1.3.3.2.4	Hole	0.115	0.131	0.133	0.122
63	1.3.3.2.5	Leakage	0.127	0.126	0.121	0.130
64	1.3.3.2.6	Movement	0.282	0.244	0.194	0.195
65	1.3.3.2.7	Tree/weed	0.057	0.058	0.062	0.077
66	1.3.3.3	3.3.3 Gate	0.189	0.266	0.263	0.191
67	1.3.3.3.1	Erosion	0.414	0.388	0.296	0.370
68	1.3.3.3.2	Leakage	0.586	0.612	0.704	0.630
69	1.3.3.4	3.3.4 Mechanical/ Electrical Equipment	0.222	0.264	0.209	0.192
70	1.3.3.4.1	Erosion	0.296	0.334	0.339	0.331
71	1.3.3.4.2	Mechanical/Electrical Condition	0.704	0.666	0.661	0.669
72	1.3.4	3.4 Chute blocks	0.076	0.074	0.066	0.071
73	1.3.4.1	Erosion	0.327	0.293	0.297	0.318
74	1.3.4.2	Cracking	0.289	0.237	0.308	0.295
75	1.3.4.3	Movement	0.384	0.470	0.395	0.387
76	1.3.5	3.5 Bridge	0.069	0.098	0.100	0.158
77	1.3.5.1	Erosion	0.157	0.114	0.155	0.134
78	1.3.5.2	Settlement	0.262	0.321	0.304	0.334
79	1.3.5.3	Cracking	0.186	0.168	0.186	0.174
80	1.3.5.4	Movement	0.284	0.314	0.235	0.242
81	1.3.5.5	Tree/weed	0.111	0.083	0.120	0.117
82	1.3.6	3.6 Stoplogs/Rubber Weir/Flap Weir	0.160	0.110	0.094	0.089
83	1.3.6.1	Erosion	0.166	0.227	0.142	0.189
84	1.3.6.2	Floating Debris	0.228	0.239	0.186	0.255
85	1.3.6.3	Leakage	0.329	0.232	0.334	0.270
86	1.3.6.4	Mechanical/Electrical Condition	0.277	0.303	0.338	0.286
87	1.4	4.Downstream Concrete Section	0.298	0.308	0.209	0.231
88	1.4.1	4.1 Floor	0.427	0.452	0.364	0.382
89	1.4.1.1	Erosion	0.113	0.127	0.140	0.105
90	1.4.1.2	Settlement	0.228	0.247	0.221	0.270
91	1.4.1.3	Cracking	0.108	0.138	0.142	0.133
92	1.4.1.4	Floating Debris	0.089	0.087	0.098	0.099
93	1.4.1.5	Leakage	0.133	0.111	0.134	0.129
94	1.4.1.6	Movement	0.253	0.227	0.175	0.189
95	1.4.1.7	Tree/weed	0.076	0.064	0.089	0.075
96	1.4.2	4.2 Side slope	0.267	0.311	0.331	0.322
97	1.4.2.1	Erosion	0.080	0.096	0.093	0.074

ตารางที่ 7 คำนวณน้ำหนักความสำคัญของเกณฑ์การประเมินสภาพการวิบัติ องค์ประกอบ และสภาพฝาย (ต่อ)

Weights for Weir Condition index			Weighted Creep Ratio	Sliding Stability	Overtuning Stability	Bearing Capacity
98	1.4.2.2	Settlement	0.224	0.215	0.184	0.271
99	1.4.2.3	Cracking	0.093	0.122	0.116	0.121
100	1.4.2.4	Hole	0.118	0.116	0.132	0.086
101	1.4.2.5	Leakage	0.099	0.107	0.116	0.095
102	1.4.2.6	Movement	0.242	0.210	0.181	0.203
103	1.4.2.7	Drainage	0.084	0.081	0.113	0.089
104	1.4.2.8	Tree/weed	0.060	0.054	0.066	0.062
105	1.4.3	4.3 Floor Blocks	0.146	0.119	0.157	0.156
106	1.4.3.1	Erosion	0.261	0.270	0.326	0.269
107	1.4.3.2	Cracking	0.295	0.276	0.309	0.344
108	1.4.3.3	Movement	0.444	0.454	0.365	0.387
109	1.4.4	4.4 End Sill	0.159	0.119	0.149	0.140
110	1.4.4.1	Erosion	0.257	0.268	0.309	0.271
111	1.4.4.2	Cracking	0.316	0.338	0.327	0.333
112	1.4.4.3	Movement	0.428	0.395	0.363	0.396
113	1.5	5.Downstream Protection Section	0.067	0.089	0.083	0.108
114	1.5.1	5.1 Floor	0.627	0.511	0.524	0.473
115	1.5.1.1	Erosion	0.258	0.311	0.277	0.251
116	1.5.1.2	Settlement	0.357	0.400	0.374	0.389
117	1.5.1.3	Floating Debris	0.192	0.147	0.175	0.189
118	1.5.1.4	Tree/weed	0.193	0.142	0.175	0.170
119	1.5.2	5.2 Side slope	0.373	0.489	0.476	0.527
120	1.5.2.1	Erosion	0.136	0.156	0.143	0.147
121	1.5.2.2	Settlement	0.322	0.324	0.304	0.289
122	1.5.2.3	Cracking	0.126	0.130	0.137	0.146
123	1.5.2.4	Hole	0.183	0.178	0.162	0.151
124	1.5.2.5	Leakage	0.135	0.135	0.141	0.163
125	1.5.2.6	Tree/weed	0.099	0.077	0.113	0.104

3.6 ค่าดัชนีสภาพ

เกณฑ์ค่าดัชนีสภาพของฝาย สามารถแบ่งออกเป็น 4 ระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1 (CI=4.00) สภาพองค์ประกอบ มีความสมบูรณ์ หรือทำหน้าที่เป็นปกติ หรือไม่ปรากฏสภาพความเสี่ยงนั้น

ระดับที่ 2 (CI=3.00–3.99) สภาพองค์ประกอบ มีความเสียหายเล็กน้อย (มีแนวโน้มไปในทางปกติ)

ระดับที่ 3 (CI=2.00–2.99) สภาพองค์ประกอบ มีความเสียหาย ควรวิเคราะห์และติดตามพฤติกรรมเป็นพิเศษ เพื่อประเมินความปลอดภัย อาจสามารถรอกการซ่อมแซมได้ (มีแนวโน้มไปในทางไม่ปกติ)

ระดับที่ 4 (CI=1.00–1.99) สภาพองค์ประกอบ มีความเสียหายมาก มีผลต่อการพิบัติอย่างเห็นได้ชัด จำเป็นที่ต้องการซ่อมแซม/ปรับปรุงโดยทันที

ซึ่งพบว่า ค่าดัชนีสภาพของฝายที่ทำการตรวจสอบสภาพ จำนวน 58 แห่ง แสดงดังตารางที่ 8

4. อภิปรายผล

ค่าดัชนีสภาพของฝาย ทั้งหมด 58 แห่ง เมื่อเทียบกับเกณฑ์แล้ว สามารถแบ่งได้ออกเป็น 2 ระดับ คือ ระดับที่ 2 (CI=3.00–3.99) สภาพองค์ประกอบ มีความเสียหาย เล็กน้อย (มีแนวโน้มไปในทางปกติ) มีจำนวน 52 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 90 ของจำนวนฝายทั้งหมด ดังตารางที่ 9 และระดับที่ 3 (CI=2.00–2.99) สภาพองค์ประกอบ มีความเสียหาย ควรวิเคราะห์ และติดตามพฤติกรรมเป็นพิเศษเพื่อประเมินความปลอดภัย อาจสามารถรอกการซ่อมแซมได้ (มีแนวโน้มไปในทางไม่ปกติ) มีจำนวน 6 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 10 ของจำนวนฝายทั้งหมด ดังตารางที่ 10



ตารางที่ 8 ค่าดัชนีสภาพของฝาย ทั้ง 58 แห่ง

No.	Name of Weir	RIO	Weir Condition Index	No.	Name of Weir	RIO	Weir Condition Index	No.	Name of Weir	RIO	Weir Condition Index	No.	Name of Weir	RIO	Weir Condition Index
1	SaMoon	2	3.67	16	BanNamYen	8	3.36	31	BanCay	9	3.93	46	SriChiang	4	3.94
2	Sa	2	3.69	17	BanSaWade	8	3.55	32	KhlongNangNoi	16	3.61	47	HuaiThon	5	3.79
3	NamYang	2	3.54	18	BanLamPuk	8	2.90	33	HuaiKakang	6	3.41	48	KhlongChaiya	15	3.85
4	NamPoi	2	3.56	19	HuaiThapThan	8	3.76	34	HuayWan	7	3.87	49	KhlongTawada	15	3.65
5	ThaChang	4	3.31	20	LamSaebu	7	3.47	35	BanPhonDu	7	3.70	50	KhlongThaThong	15	3.46
6	HuaiBat	4	2.97	21	ChaiSombat	2	3.38	36	BanTidtor	5	3.63	51	KhlongSayKaow	15	3.08
7	Thung Phai	4	2.92	22	PongNok	2	2.76	37	HuaiNamMan	5	3.54	52	KhlongDang	15	3.68
8	MaeYom	4	3.28	23	MaeLao	2	3.38	38	BanBungKokTan	5	3.64	53	KhlongPakaChai	15	3.43
9	KhlongTron	3	3.15	24	TamVok	2	3.65	39	YangThitHuat	5	3.61	54	BanThaPha	2	3.04
10	NamPat	3	3.47	25	SamPhrao	5	3.48	40	BanSayKwao	5	3.64	55	LuangSopAng	2	3.38
11	KhunYuam	1	3.80	26	KhlongThaThon	15	3.54	41	Chamuang	16	3.85	56	MaeTam	2	3.34
12	NamYuam	1	3.08	27	KhlongKuTanon	15	3.47	42	KhlongWad	16	3.77	57	ThaChiai	16	3.66
13	Mae Sariang	1	3.00	28	KhlongAiKhiao	15	3.45	43	ChonkhanPinit	1	3.80	58	PaBon	16	3.61
14	PangMaPha	1	2.98	29	MaeJaRao	4	3.66	44	NongSalcag	1	3.30				
15	BanHuaiKhayang	8	3.10	30	MaeRamat	4	2.57	45	BanKong	4	3.62				

หมายเหตุ: RIO คือ สำนักงานชลประทาน (Regional Irrigation Office)

ตารางที่ 9 ฝายที่มีค่าดัชนีสภาพ อยู่ในช่วง 3.00-3.99 จำนวน 52 แห่ง

No.	Name of Weir	RIO	Weir	Condition Index																			
				Section1				Section2				Section3				Section4				Section5			
				W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B
1	SaMoon	2	3.67	2.97	3.31	3.10	3.06	3.79	3.83	3.80	3.79	3.79	3.79	3.76	3.77	3.97	3.97	3.97	3.97	2.14	2.35	2.30	2.41
2	Sa	2	3.69	4.00	4.00	4.00	4.00	3.55	3.59	3.55	3.52	3.85	3.83	3.82	3.83	3.85	3.80	3.81	3.82	2.45	2.52	2.46	2.49
3	NamYang	2	3.54	2.42	2.96	2.56	2.47	3.56	3.70	3.55	3.33	3.70	3.67	3.67	3.70	3.59	3.57	3.51	3.60	3.50	3.55	3.54	3.55
4	NamPoi	2	3.56	3.02	3.14	3.15	3.14	3.78	3.71	3.69	3.79	3.74	3.68	3.69	3.73	3.56	3.49	3.51	3.47	2.64	2.73	2.77	2.87
5	ThaChang	4	3.31	3.44	3.61	3.59	3.54	3.64	3.71	3.66	3.62	3.61	3.58	3.53	3.62	3.31	3.22	3.17	3.29	1.00	1.00	1.00	1.00
8	MaeYom	4	3.28	1.00	1.00	1.00	1.00	3.48	3.49	3.45	3.45	3.40	3.53	3.53	3.53	3.31	3.51	3.46	3.46	3.54	3.56	3.49	3.50
9	KhlongTron	3	3.15	1.00	1.00	1.00	1.00	3.92	3.94	3.93	3.91	3.72	3.66	3.65	3.65	2.98	2.98	3.10	3.07	1.00	1.00	1.00	1.00
10	NamPat	3	3.47	1.00	1.00	1.00	1.00	3.54	3.61	3.56	3.56	3.65	3.63	3.61	3.67	3.74	3.76	3.74	3.77	3.50	3.48	3.46	3.46
11	KhunYuam	1	3.80	3.57	3.64	3.62	3.62	3.87	3.89	3.88	3.88	3.71	3.73	3.69	3.72	4.00	4.00	4.00	4.00	3.52	3.62	3.56	3.60
12	NamYuam	1	3.08	1.00	1.00	1.00	1.00	3.69	3.71	3.68	3.67	3.30	3.25	3.19	3.26	3.12	3.22	3.13	3.12	2.30	2.41	2.37	2.43
13	Mae Sariang	1	3.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3.92	3.94	3.93	3.91	3.34	3.34	3.29	3.32	2.90	2.86	3.06	3.00	1.31	1.25	1.26	1.22
15	BanHuaiKhayang	8	3.10	2.90	2.83	2.89	2.92	1.98	2.39	2.29	1.70	3.27	3.29	3.23	3.28	3.52	3.44	3.43	3.50	3.58	3.58	3.54	3.54
16	BanNamYen	8	3.36	3.21	3.44	3.40	3.32	3.21	3.29	3.27	3.25	3.58	3.56	3.56	3.62	2.98	3.16	3.06	3.05	3.74	3.71	3.72	3.71
17	BanSaWade	8	3.55	3.21	3.44	3.40	3.32	3.70	3.66	3.65	3.68	3.44	3.40	3.38	3.46	3.73	3.71	3.69	3.73	3.42	3.47	3.33	3.33
19	HuaiThapThan	8	3.76	3.59	3.68	3.66	3.64	4.00	4.00	4.00	4.00	3.67	3.61	3.61	3.63	3.82	3.80	3.79	3.83	3.68	3.68	3.65	3.64
20	LamSaebu	7	3.47	3.81	3.88	3.87	3.84	3.48	3.49	3.45	3.45	2.98	3.23	3.23	3.25	3.92	3.90	3.91	3.93	3.55	3.58	3.49	3.49
21	ChaiSombat	2	3.38	3.49	3.58	3.56	3.57	3.58	3.60	3.57	3.57	3.15	3.17	3.07	3.21	3.90	3.93	3.90	3.92	2.09	1.87	2.01	1.99
23	MaeLao	2	3.38	2.63	2.94	2.70	2.68	2.98	3.02	2.98	2.96	3.84	3.82	3.82	3.29	3.27	3.18	3.28	2.90	2.91	2.89	2.92	
24	TamVok	2	3.65	3.56	3.69	3.67	3.64	3.66	3.67	3.64	3.66	3.66	3.61	3.61	3.62	3.67	3.61	3.61	3.62	-	-	-	-
25	SamPhrao	5	3.48	2.50	2.69	2.65	2.57	3.61	3.63	3.65	3.63	3.63	3.63	3.61	3.63	3.65	3.61	3.59	3.66	2.65	2.72	2.60	2.61
26	KhlongThaThon	15	3.54	4.00	4.00	4.00	4.00	3.40	3.42	3.40	3.38	3.50	3.48	3.42	3.46	3.57	3.57	3.50	3.59	3.68	3.68	3.65	3.64
27	KhlongKuTanon	15	3.47	4.00	4.00	4.00	4.00	3.30	3.29	3.31	3.32	3.64	3.63	3.60	3.60	3.69	3.63	3.62	3.66	1.93	1.93	1.95	1.98
28	KhlongAiKhiao	15	3.45	3.44	3.45	3.47	3.49	3.60	3.53	3.56	3.60	3.30	3.27	3.27	3.33	3.71	3.70	3.66	3.70	3.02	2.95	3.00	3.04
29	MaeJaRao	4	3.66	3.42	3.60	3.58	3.53	3.79	3.78	3.77	3.78	3.72	3.72	3.70	3.73	3.56	3.54	3.55	3.55	3.54	3.52	3.55	3.56
31	BanCay	9	3.93	3.70	3.77	3.76	3.75	4.00	4.00	4.00	4.00	3.93	3.91	3.91	3.92	4.00	4.00	4.00	4.00	3.74	3.71	3.72	3.71
32	KhlongNangNoi	16	3.61	3.70	3.77	3.76	3.75	3.79	3.78	3.77	3.78	3.43	3.46	3.43	3.46	3.95	3.93	3.94	3.95	2.65	2.85	2.82	2.88
33	HuaiKakang	6	3.41	3.42	3.55	3.53	3.51	3.63	3.65	3.62	3.61	3.93	3.91	3.91	3.92	2.42	2.45	2.61	2.40	3.77	3.77	3.74	3.75
34	HuayWan	7	3.87	3.59	3.59	3.62	3.63	3.92	3.89	3.89	3.90	3.80	3.79	3.77	3.79	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00
35	BanPhonDu	7	3.70	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.66	3.72	3.66	3.69	3.54	3.52	3.49	3.62	3.45	3.43	3.44	3.45
36	BanTidtor	5	3.63	3.69	3.76	3.73	3.71	3.79	3.83	3.80	3.79	3.47	3.59	3.55	3.59	3.77	3.73	3.73	3.74	3.35	3.37	3.33	3.36
37	HuaiNamMan	5	3.54	3.84	3.86	3.85	3.86	3.92	3.94	3.93	3.91	2.98	3.00	3.01	2.98	3.92	3.90	3.91	3.93	3.86	3.84	3.86	3.85
38	BanBungKokTan	5	3.64	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.86	3.77	3.80	3.83	3.73	3.67	3.68	3.71	3.77	3.77	3.74	3.75
39	YangThitHuat	5	3.61	1.00	1.00	1.00	1.00	3.71	3.72	3.69	3.69	3.73	3.75	3.75	3.77	3.92	3.90	3.91	3.93	3.86	3.84	3.86	3.85
40	BanSayKwao	5	3.64	3.15	3.28	3.28	3.27	3.63	3.65	3.62	3.61	3.93	3.90	3.89	3.89	3.69	3.63	3.63	3.67	2.45	2.60	2.57	2.64
41	Chamuang	16	3.85	3.86	3.91	3.91	3.89	4.00	4.00	4.00	4.00	3.84	3.82	3.82	3.83	3.92	3.90	3.91	3.93	3.29	3.30	3.34	3.40

นันทนัฐ เยื่อบางไทร และคณะ, “การประเมินสภาพฝายด้วยเทคนิควิธีดัชนีสภาพและกระบวนการวิเคราะห์ลำดับขั้น.”

ตารางที่ 9 ฝายที่มีค่าดัชนีสภาพ อยู่ในช่วง 3.00-3.99 จำนวน 52 แห่ง (ต่อ)

No.	Name of Weir	RIO	Condition Index																					
			Weir	Section1				Section2				Section3				Section4				Section5				
				W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B	
42	KhlongWad	16	3.77	3.69	3.76	3.73	3.71	3.92	3.94	3.93	3.91	3.86	3.82	3.83	3.84	3.72	3.68	3.67	3.72	3.38	3.35	3.33	3.31	
43	ChonkhanPinit	1	3.80	3.44	3.61	3.59	3.54	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.85	3.83	3.84	3.85	4.00	4.00	4.00	4.00	2.69	2.73	2.74	2.76
44	NongSaleag	1	3.30	1.00	1.00	1.00	1.00	3.75	3.78	3.76	3.76	3.24	3.37	3.38	3.44	3.55	3.54	3.53	3.49	3.32	3.30	3.30	3.31	
45	BanKong	4	3.62	3.62	3.65	3.62	3.63	3.87	3.89	3.88	3.88	3.19	3.33	3.40	3.39	3.91	3.88	3.88	3.88	3.86	3.84	3.86	3.85	
46	SriChalang	4	3.94	3.84	3.86	3.85	3.86	4.00	4.00	4.00	4.00	3.93	3.92	3.92	3.93	3.94	3.91	3.92	3.92	4.00	4.00	4.00	4.00	
47	HuaiThon	5	3.79	3.65	3.74	3.72	3.71	3.87	3.89	3.88	3.88	3.77	3.75	3.73	3.75	3.83	3.78	3.79	3.81	3.74	3.71	3.72	3.71	
48	KhlongChaiya	15	3.85	3.86	3.91	3.91	3.89	4.00	4.00	4.00	4.00	3.86	3.86	3.86	3.86	3.74	3.68	3.68	3.70	3.86	3.84	3.86	3.85	
49	KhlongTawada	15	3.65	3.56	3.69	3.67	3.64	3.92	3.89	3.89	3.90	3.53	3.54	3.52	3.54	3.73	3.72	3.69	3.72	3.35	3.34	3.38	3.42	
50	KhlongThaThong	15	3.46	3.13	3.15	3.15	3.18	3.87	3.89	3.88	3.88	3.42	3.42	3.38	3.41	3.28	3.28	3.32	3.32	3.64	3.64	3.61	3.60	
51	KhlongSayKaow	15	3.08	3.29	3.48	3.34	3.32	3.92	3.94	3.93	3.91	2.58	2.59	2.67	2.61	3.09	3.02	3.08	2.98	3.52	3.55	3.47	3.49	
52	KhlongDang	15	3.68	3.84	3.86	3.85	3.86	3.92	3.89	3.89	3.90	3.71	3.71	3.70	3.72	3.61	3.58	3.53	3.61	3.12	3.15	3.14	3.16	
53	KhlongPakaChai	15	3.43	3.65	3.74	3.72	3.71	3.79	3.78	3.77	3.78	3.61	3.62	3.59	3.62	3.57	3.57	3.53	3.56	1.00	1.00	1.00	1.00	
54	BanThaPha	2	3.04	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3.64	3.59	3.59	3.61	3.83	3.78	3.79	3.81	3.74	3.71	3.72	3.71	
55	LuangSopAng	2	3.38	2.74	3.12	2.82	2.79	2.73	3.01	2.95	2.52	3.61	3.58	3.54	3.58	3.69	3.68	3.63	3.67	3.19	3.25	3.22	3.23	
56	MaeTam	2	3.34	1.00	1.00	1.00	1.00	3.55	3.59	3.55	3.52	3.73	3.70	3.69	3.71	3.83	3.78	3.79	3.81	1.36	1.35	1.32	1.28	
57	ThaChiai	16	3.66	3.70	3.77	3.76	3.75	3.84	3.83	3.81	3.81	3.59	3.64	3.60	3.60	3.72	3.73	3.68	3.72	3.36	3.33	3.39	3.41	
58	PaBon	16	3.61	3.86	3.91	3.91	3.89	3.71	3.72	3.69	3.69	3.51	3.57	3.52	3.56	3.73	3.69	3.68	3.72	3.14	3.08	3.13	3.12	

หมายเหตุ: RIO คือ สำนักงานชลประทาน (Regional Irrigation Office)
 Section 1 คือ ส่วนที่ 1 ส่วนป้องกันเหนือน้ำ (Upstream Protection Section)
 Section 2 คือ ส่วนที่ 2 ส่วนเหนือน้ำ (Upstream Concrete Section)
 Section 3 คือ ส่วนที่ 3 ส่วนควบคุมน้ำ (Control Section)
 Section 4 คือ ส่วนที่ 4 ส่วนท้ายน้ำ (Downstream Concrete Section)
 Section 5 คือ ส่วนที่ 5 ส่วนป้องกันท้ายน้ำ (Downstream Protection Section)
 W คือ ความมั่นคงต่อการเกิด Piping (Weighted Creep Ratio)
 S คือ ความมั่นคงต่อการเลื่อนตัว (Sliding Stability)
 O คือ ความมั่นคงต่อการพลิกคว่ำ (Overturning Stability)
 B คือ ความมั่นคงต่อการรับน้ำหนักของดินใต้ฐานราก (Bearing Capacity)

ตารางที่ 10 ฝายที่มีค่าดัชนีสภาพ อยู่ในช่วง 2.00-2.99 จำนวน 6 แห่ง

No.	Name of Weir	RIO	Condition Index																				
			Weir	Section1				Section2				Section3				Section4				Section5			
				W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B	W	S	O	B
6	HuaiBat	4	2.97	1.00	1.00	1.00	1.00	2.59	2.84	2.77	2.41	3.53	3.54	3.47	3.51	3.50	3.47	3.36	3.46	1.00	1.00	1.00	1.00
7	Thung Phai	4	2.92	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3.78	3.77	3.73	3.76	3.96	3.96	3.95	3.96	1.00	1.00	1.00	1.00
14	PangMaPha	1	2.98	3.28	3.47	3.44	3.40	3.56	3.60	3.56	3.55	2.60	2.65	2.58	2.63	3.35	3.29	3.35	3.37	2.09	1.86	1.90	1.83
18	BanLamPuk	8	2.90	1.00	1.00	1.00	1.00	3.79	3.83	3.80	3.79	2.76	2.75	2.76	2.84	3.52	3.47	3.44	3.52	1.00	1.00	1.00	1.00
22	PongNok	2	2.76	1.00	1.00	1.00	1.00	2.23	2.48	2.39	1.97	3.52	3.52	3.51	3.54	2.73	2.73	2.82	2.82	1.61	1.84	1.76	1.85
30	MaeRamat	4	2.57	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	3.13	3.23	3.14	3.12	3.31	3.30	3.21	3.28	2.08	2.10	2.09	2.12

หมายเหตุ: RIO คือ สำนักงานชลประทาน (Regional Irrigation Office)
 Section 1 คือ ส่วนที่ 1 ส่วนป้องกันเหนือน้ำ (Upstream Protection Section)
 Section 2 คือ ส่วนที่ 2 ส่วนเหนือน้ำ (Upstream Concrete Section)
 Section 3 คือ ส่วนที่ 3 ส่วนควบคุมน้ำ (Control Section)
 Section 4 คือ ส่วนที่ 4 ส่วนท้ายน้ำ (Downstream Concrete Section)
 Section 5 คือ ส่วนที่ 5 ส่วนป้องกันท้ายน้ำ (Downstream Protection Section)
 W คือ ความมั่นคงต่อการเกิด Piping (Weighted Creep Ratio)
 S คือ ความมั่นคงต่อการเลื่อนตัว (Sliding Stability)
 O คือ ความมั่นคงต่อการพลิกคว่ำ (Overturning Stability)
 B คือ ความมั่นคงต่อการรับน้ำหนักของดินใต้ฐานราก (Bearing Capacity)

ค่าดัชนีสภาพขององค์ประกอบหลักของฝาย ทั้ง 5 ส่วนสรุปได้ว่า ส่วนที่ 1 ส่วนป้องกันเหนือน้ำ (Upstream Protection Section) และส่วนที่ 5 ส่วนป้องกันท้ายน้ำ (Downstream Protection Section) ของฝายมีความเสียหายมากกว่าส่วนที่ 2 ส่วนเหนือน้ำ (Upstream Concrete Section) ส่วนที่ 4 ส่วนท้ายน้ำ (Downstream Concrete Section) และส่วนที่ 3 ส่วนควบคุมน้ำ (Control Section) ตามลำดับ ซึ่งหมายถึง ส่วนที่ 1 ส่วนป้องกันเหนือน้ำ และส่วนที่ 5 ส่วนป้องกันท้ายน้ำ ของฝายนั้น เกิดความเสียหายที่พบบ่อยครั้งมากกว่าส่วนที่ 2 ส่วนเหนือน้ำ ส่วนที่ 4 ส่วนท้ายน้ำ และส่วนที่ 3 ส่วนควบคุมน้ำ ตามลำดับ

5. สรุป

การประเมินสภาพฝายด้วยวิธีดัชนีสภาพ มีวัตถุประสงค์เพื่อจะหาสภาพความพร้อมใช้งาน โดยให้ความสำคัญกับองค์ประกอบต่างๆ ไม่เหมือนกัน จึงทำให้การกำหนดค่าน้ำหนักต่างกันด้วย ในกระบวนการตรวจ และประเมินสภาพฝาย ใช้วิธีการตรวจสภาพด้วยสายตาที่ต้องพิจารณาสภาพความเสียหาย ระดับสภาพความรุนแรงของความเสียหาย จึงเป็นไปได้ หากผู้ประเมินต่างกันอาจทำให้ผลการประเมินแตกต่างกัน หากได้ค่าดัชนีสภาพของฝายที่มีความถูกต้องจะส่งผลทำให้ผู้ที่รับผิดชอบดูแลฝายสามารถตัดสินใจได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ผลการศึกษาของงานวิจัยนี้ สามารถนำมาใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นแนวทางเดียวกัน แบบฟอร์มการตรวจสภาพฝาย เป็นแบบฟอร์มอย่างคร่าวๆ ที่ใช้ในการตรวจสภาพฝายแบบเป็นประจำสำหรับโครงการชลประทานหรือโครงการส่งน้ำ และบำรุงรักษา ข้อมูลที่บันทึกลงในแบบฟอร์มเป็นข้อมูลที่เป็นพื้นฐานที่ทุกโครงการควรต้องมี ซึ่งมีรายละเอียดข้อมูลสภาพถ่าย ข้อคิดเห็นของโครงการฯ/สำนักงานชลประทาน และผลการตรวจสภาพฝาย และยังสามารถช่วยเป็นข้อมูลสนับสนุนการตัดสินใจในกรณีที่ฝายนั้นมีปัญหา และเพื่อมาใช้ในการเลือกองค์ประกอบที่จะต้องดำเนินการของงบประมาณเพื่อซ่อมแซม/ปรับปรุง และสามารถนำไปใช้ในการกำหนด

ระดับความสำคัญในการจัดสรรงบประมาณในการซ่อมแซมหรือปรับปรุง

6. กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณที่ปรึกษาสำนักออกแบบและสถาปัตยกรรมผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านออกแบบและคำนวณ) ผู้อำนวยการส่วนออกแบบระบบชลประทานและหัวหน้าฝายออกแบบระบบชลประทานที่ 1-8 ที่ให้คำแนะนำในการจำแนกองค์ประกอบ และจัดทำแบบฟอร์มตรวจสอบสภาพฝายที่เป็นมาตรฐาน ขอขอบคุณผู้อำนวยการส่วนปรับปรุงบำรุงรักษา และหัวหน้าฝายบำรุงรักษาหัวงาน ส่วนปรับปรุงบำรุงรักษาสำนักบริหารจัดการน้ำและอุทกวิทยา กรมชลประทาน ที่ให้การสนับสนุนและข้อเสนอแนะ ข้อคิดเห็นที่เป็นประโยชน์เกี่ยวกับแนวทางการจัดทำหลักเกณฑ์การพิจารณาซ่อมแซมอาคารหัวงานชลประทานให้สมบูรณ์ และสำเร็จลุล่วงด้วยดี ขอขอบคุณเจ้าหน้าที่ของสำนักงานชลประทานที่ 1-17 โครงการชลประทานและโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษา ที่อำนวยความสะดวกในการศึกษาดูงานเพื่อประเมินผลการบำรุงรักษาหัวงานอาคารชลประทานทางด้านวิศวกรรม

เอกสารอ้างอิง

- [1] Royal Irrigation Department. (2011, July). Dam Assessment Manual by Condition Index Method, Dam Safety Division, Bangkok [Online]. Available: <http://water.rid.go.th/damsafety/document/2557/CI%202011%20v.3.2.pdf>
- [2] S. Soralum, *Dam Safety Engineering for Design and Maintenance*. Bangkok: Kasetsart University Press, 2012 (in Thai).
- [3] T. L. Saaty, *The Analytic Hierarchy Process*. McGraw-Hill, 1980.
- [4] T. L. Saaty, *Multicriteria Decision Making: The Analytic Hierarchy Process*, 2nd ed., Pittsburgh: RWS Publications, 1990.
- [5] S. H. Ghodspour and C. O'Brien, "A decision



- support system for supplier selection using an integrated analytic hierarchy process and linear programming,” *International Journal of Production Economics*, vol. 56, no. 1, pp. 199–212, 1998.
- [6] L. Benyoucef, H. Ding, and X. Xie, “Supplier Selection Problem: Selection Criteria and Methods,” Unite de recherche INRIA Lorraine, Nancy Cedex, France, RR-4726, 2003.
- [7] W. Ho, D. J. Bennett, K. L. Mak, K. B. Chuah, C. K. M. Lee, and M. J. Hall, “Strategic logistics outsourcing: An integrated QFD and AHP approach,” in *Proceedings of the 2009 IEEE International Conference on Industrial Engineering and Engineering Management*, 2009, pp. 1434–1438.
- [8] V. Vudhivanich. (2013, January). *Decision Making by Analysis Hierarchy Process*. [Online]. Available:<http://irre.ku.ac.th/PubArt/PubArt/53-AHP-paper.pdf>
- [9] T. L. Saaty, “Decision making with the analytic hierarchy process,” *International Journal of Services Sciences*, vol. 9, no. 3, pp. 215–229, 2008.
- [10] K. R. E. Huizingh and H. C. J. Vrolijk, “Decision support for information systems management: Applying analytic hierarchy process,” s.n., 1995.
- [11] G. B. Sahoo, “Multicriteria irrigation planning: phitsanulok irrigation project,” M.Eng. thesis, Asian institute of technology, Pathum Thani, 1998 (in Thai).
- [12] S. Tongpumnuak, “Proposed code of practices for weir design and energy dissipators,” Department of Irrigation Engineering, Faculty of Engineering at Kamphaengsaen, Kasetsart University, Nakhon Pathom, 2009 (in Thai).